

PR A-61 RUTA CIRCULAR POR LA MONTAÑA ALAVESA

Características: 33 km / 1.275 m desnivel / 9 h 20'

Descripción: PR que recorre Antoñana - Oteo - S. Vicente - Roitegi - Musitu - Aletxa - Maeztu - Atauri surcando sugerentes paisajes de agrestes belleza y panorámicas

ANTOÑANA. Plaza del Mayo. Se remonta la *c/ Arrabal* circundando la villa por el Este. Al otro lado del valle aparece la ermita de Ntra. Sra. del Campo, que cuenta con restos románicos. Tras 350 m hay que desviarse a la derecha por una pista junto a un muro ❶. Posteriormente se cruza el arroyo *Sabando* prosiguiendo hasta enlazar con otra pista principal ❷ por la que se continúa a la izquierda. Al poco se deja un camino a la izquierda continuando por la pista más marcada, que asciende la loma *Los Molinos*, poblada de recios encinares. Tras una larga subida se alcanza una elevación. Se sigue avanzando dejando en un alto una pista a la izquierda. Desde aquí se divisa una panorámica de los montes circundantes. En el siguiente cruce se sigue de frente tornándose el firme asfaltado en las cuestas. En el descenso, un ramal se desgaja a la izquierda ❸. Tras un rodeo a un saliente con amplias panorámicas se llega al alto de *La Horca*, desde el cual se divisa ya el pueblo de Oteo. Al poco de rebasar el depósito de aguas, se toma la primera pista a la izquierda ❹. Tras una larga recta se bordea una vaguada dejando un ramal a la izquierda, hasta desembocar en otra parcelaria ❺, donde se toma a la derecha hasta el cercano pueblo.

OTEO. A la entrada aparece una bifurcación, debiendo seguir a la derecha mientras nos internamos en el pueblo, que cuenta con algunas casonas destacables. Al surcar el núcleo un camino se une a la derecha, debiendo tomar otro que parte a la izquierda frente a la iglesia ❻ y se divide en dos, para seguir por el ramal que discurre por el flanco de un pabellón. La ruta descende hasta enlazar con una pista ❼ por la que se sigue a la izquierda. A continuación se toma el primer cruce a la derecha ❸ abandonando la parcelaria. Tras un corto trayecto la pista muere y hay que proseguir recto por una trocha poco evidente que trepa oblicuamente por la ladera entre el quejigal. Al franquear un portillo surge el trazado de un antiguo camino tallado y con los flancos calzados que se convierte en una bonita senda que descende por la barrancada. Al llegar a una repoblación de pino royo se pierde el antiguo trazado, debiendo continuar recto entre la primera hilera de coníferas. Llegados al cauce del arroyo *Rosaria* se cruza por un puente prosiguiendo al otro lado entre espesa vegetación en un primer momento, para salir a terreno más despejado después. Se alcanza la carretera

local Oteo-San Vicente de Arana ❾, que hay que cruzar para llegar a una curva del antiguo trazado por la que hay que entrar y en la vaguada ❿, tomar a la derecha un camino herboso entre el quejigal. Se franquea una alambrada de espino y se sigue por el fondo de la vaguada dejando una pista que asciende de frente. Se remonta la loma siguiendo una pequeña cárcava de arroyada hasta llegar a un alto sobre el que cruza un tendido eléctrico ❶. Obviando un primer camino herboso que descende a la izquierda se sigue un cortafuegos bajo el tendido para tomar a la izquierda otro vial que se introduce en el quejigal. El camino va ascendiendo durante un largo tramo un promontorio donde destacan grandes enebros entre quejigal hasta que hay que abandonarlo para tomar una trocha a la derecha que remonta decididamente un fuerte repecho por terreno despejado y alcanza un collado ❷. Tras cruzar una alambrada se sigue a la izquierda por una bonita vereda que discurre surcando el *Alto de la Horca* flanqueada por amplios pastizales cercados. Enseguida se divisa el *valle de Arana* con sus cuatro pueblos.

Tras cruzar una serie de portillos de alambrada se alcanza **SAN VICENTE DE ARANA.** La villa conserva edificios renacentistas y destaca su *iglesia de San Vicente Mártir*. Atravesada la plaza se tuerce a la derecha por la calle del Mayo saliendo del pueblo en dirección al paraje donde secularmente se alza el famoso "Mayo". Se sobrepasa el cementerio ❸ y se continúa de frente por la carretera que asciende a la sierra, dejando a la derecha la pista que conduce a Alda y el desvío al depósito de aguas. Se va salvando el desnivel con alguna fuerte cuesta para culminar la ascensión en el bucólico paraje de la *ermita de Sta. Teodosia* ❹, histórico rincón de concurridas romerías en junio y septiembre. La ruta surca la extensa pradera de la izquierda de la carretera sobrepasando unas majadas de madera y va a dar a un paso en la alambrada del fondo ❺. Una vez franqueada se introduce bajo el fresco dosel del hayedo hasta salir a un claro, continuando en oblicuo a la izquierda para hacerse camino herboso con trazado más aparente. A tramos discurre por suelo rocoso y no se aprecia con claridad, pero pronto recupera su estructura. Al final se alcanza la vaguada que forma la cabecera del *barranco de Igoroin* ❻. Dejando un camino a la derecha, se debe torcer a la izquierda continuando por el más evidente para alcanzar una parcelaria en un cruce ❼, prosiguiendo recto y dejando un ramal a la derecha. El pueblo de *Roitegi* se perfila frente a nosotros. Siguiendo por la pista, al poco se alcanza la carretera local de Maeztu al puerto de Iturrieta ❸, continuando por ella.

ROITEGI. Se emboca el pueblo por la fuente-abrevadero, sobrepasando la báscula. Dejando el núcleo principal a la izquierda ❶, se prosigue por la carretera local a *Onraita* durante unos 500 m. para tomar la pista terrosa que asciende a la izquierda en dirección a una caseta de aguas. Se continúa entre cultivos hasta alcanzar la cabecera del *barranco de Igoroin* ❷, uno de los más bellos de Álava. En este punto habrá que buscar un viejo camino que se abre al borde del cortado descendiendo en sabias vueltas para salvar la ceja del roquedo e introducirnos en un paisaje de agreste belleza. La vereda se convierte en un dulce paseo de variada vegetación. Hacia el final se cruza un punto de cemento y, al poco, el sendero se ensancha convirtiéndose en camino en el tramo bajo del barranco. A la altura de una repoblación de pino se abre a la izquierda una pequeña trocha ❸ que conduce hacia las ruinas del antiguo *molino de Igoroin*, última construcción que ha sobrevivido al despoblado del mismo nombre. Poco más adelante se cruza el arroyo de *Aranbatz* ❹ por otro puente. Siguiendo adelante nos encontramos con un tercer puente sobre una vaguada junto a una alambrada que hay que franquear. Se sigue por la pista principal dejando un camino a la izquierda ❺. Tras superar un repecho, al poco rato se cruza una langa de madera y enseguida se confluye con un camino que procede de un terreno privado. Prosiguiendo un poco más se alcanza el pueblo.

MUSITU. Atravesamos el reducido caserío de esta aldea enricada en las peñas del barranco y sobrepasamos la fuente. Se continúa por la carretera local, dejando un primer cruce ❷ a la derecha. Enseguida hay que abandonarla, tomando a la izquierda el camino viejo a *Musitu* ❸: una trocha poco aparente que descende entre el follaje tras rebasar un portillo de madera. Al poco se ensancha y el hayedo con boj se adueña del paisaje. Se avanza junto al río *Igoroin* descendiendo por la barrancada bajo espléndidos hayedos con quejigos. Alcanzada la carretera local de *Cicujano a Musitu* ❹ se prosigue por ella durante 1 km, tras el cual aparece la sencilla *ermita de Santo Toribio* ❺, de evocación Lebaniega, continuando hasta enlazar con la empolvada pista que conduce a las gigantescas canteras de áridos de *Laminoria*. Prosiguiendo unos metros por ella, se asciende por el primer camino a la izquierda ❷ y se deja un ramal a la derecha. Al poco, se cruza por un antiguo puente del desmantelado ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro ❸. Se va siguiendo la antigua vereda que nos lleva por el linde de cultivos con arbolado disperso. Luego, se transforma en pista de buen firme que asciende decidida una cuesta. Dejando una carreterita ❹ a la derecha se descende al siguiente pueblo.

ALETXA. La ruta penetra por la *calle S. Esteban* y, en el primer cruce, gira a la izquierda. Sobrepasada una casa señorial se alcanza la fuente-abrevadero-lavadero ❶. Desde aquí se abre una calle a la izquierda que conduce a la *parroquia de San Esteban* con interesantes restos medievales. Se prosigue la ruta por un camino herboso que abandona el pueblo, dejando otro a la derecha. Enseguida nos adelantamos bajo un túnel de vegetación de gruesos quejigos. La senda termina por morir cortada por una pista ❷ que conduce a otra de buen firme. Se cruza y se prosigue recto por otra parcelaria que enseguida da paso al camino viejo que descende en busca del llano, penetra en el quejigal y recorre un tramo de bucólica belleza rodeando la ladera del alto de *Santa Lucía*.

Tras un tramo de descenso un ramal del camino se desgaja en fuerte curva a la derecha, continuando recto hasta que, justo antes de cruzar el siguiente puente del ferrocarril, hay

que tomar una trocha que descende a la derecha por un tramo de escaleras y nos sitúa en el antiguo trazado ❸, que cuenta ahora con una tubería de aguas. Se va recorriendo todo este trayecto del antiguo Anglo-Vasco-Navarro que surca la fértil llanura del *valle de Araia*, mientras se perfila la silueta de *Maeztu* al fondo. Al llegar a las ruinas de un antiguo puente hay que descender por otro tramo de escalinata ❹. Se continúa por dicha carretera unos metros a la izquierda para seguir por el primer desvío a la derecha que da a la carretera de entrada a la villa por su parte norte. Se bordea una casa, antiguo molino, se cruza un puentecito y nos internamos en el pueblo.

MAEZTU. Histórica y monumental villa de gran importancia estratégica en el pasado. La ruta continúa recto por las afueras. Se obvia una pista a la izquierda siguiendo la principal que recorre el fértil llano del *rio Berrón* y se sobrepasa el soberbio edificio de la antigua estación, hoy Centro de Desarrollo Rural "Mendikoi" ❶. Tras un largo llaneo siguiendo el antiguo trazado del ferrocarril, y a la altura de un puente, un camino parte a la derecha para enlazar con la carretera. Al de un rato, se cruza bajo otro puente del ferrocarril y, en breve, se alcanzan las piscinas "Zumalde" de Maeztu. La pista desemboca en la carretera ❷. Una vez cruzada se enfila al frente por un tramo del trazado viejo para seguir por una parcelaria a la izquierda. Tras unos 500 m. se deja una bifurcación a la derecha y se alcanza la diminuta ermita románica de *Ntra. Sra. de la Soledad* ❸.

Prosiguiendo la ruta, se cruza un puente para girar a la izquierda y embocar el barranco. Se rebasa un antiguo viaducto del ferrocarril dejando un desvío a la derecha. El delicioso camino discurre en paralelo al *rio Berrón* y a una canal bajo el dosel del bosque. 620 m más allá se rebasa el cementerio pasando a firme de hormigón para arribar en breve al pueblo de **ATAURI**. En la bifurcación se descende por la izquierda y al llegar junto al puente sobre el Berrón se dobla a la derecha sin cruzarlo. Cuando gira en curva de herradura en dirección a la parroquia se abandona el vial para proseguir al frente por un camino herboso. 50 m más allá queda a la derecha un túnel del ferrocarril, volviendo a solaparse el antiguo trazado bajo el palio vegetal. Una larga recta de casi 700 m surca unas fincas y se acerca a la antigua cantera de *Asfaltos de Maeztu*. En el siguiente cruce se sigue al frente y se rebasa la vieja estación ❹ en ruinas entroncando en 60 m con una ancha pista por la que se toma a la derecha para atravesar las instalaciones de la cantera. Tras 220 m y al llegar a una encrucijada de pistas, hay que obviarlas todas e internarse por una tenue vereda que se abre a la izquierda ❺ tras un panel del *Parque Natural de Izki*. La senda discurre paralela a la carretera y al canal de agua a lo largo de más de 1 km bajo el frondoso hayedo hasta alcanzar una arqueta de teléfonos. Tras rebasar unas huertas y cruzar el canal descendiendo a la carretera ❹ que se cruza para proseguir a la derecha 20 m y tomar el primer desvío a la izquierda. Girando a la derecha se interna por un camino, sin cruzar el vallado, de nuevo bajo el palio vegetal a lo largo del rectilíneo y largo trazado del antiguo ferrocarril. En un punto cruza el *Ega* por un puente y posteriormente se surca un túnel ❻ de 110 m continuando al frente a lo largo de 1,7 km, con **ANTOÑANA** ya a la vista, hasta entroncar de nuevo con la carretera ❷, por la que hay que proseguir hasta tomar la de entrada al pueblo, que nos situará de nuevo en la plaza del Mayo.

Cascada en el barranco de Igoroin

